

PLAM 2017-2020

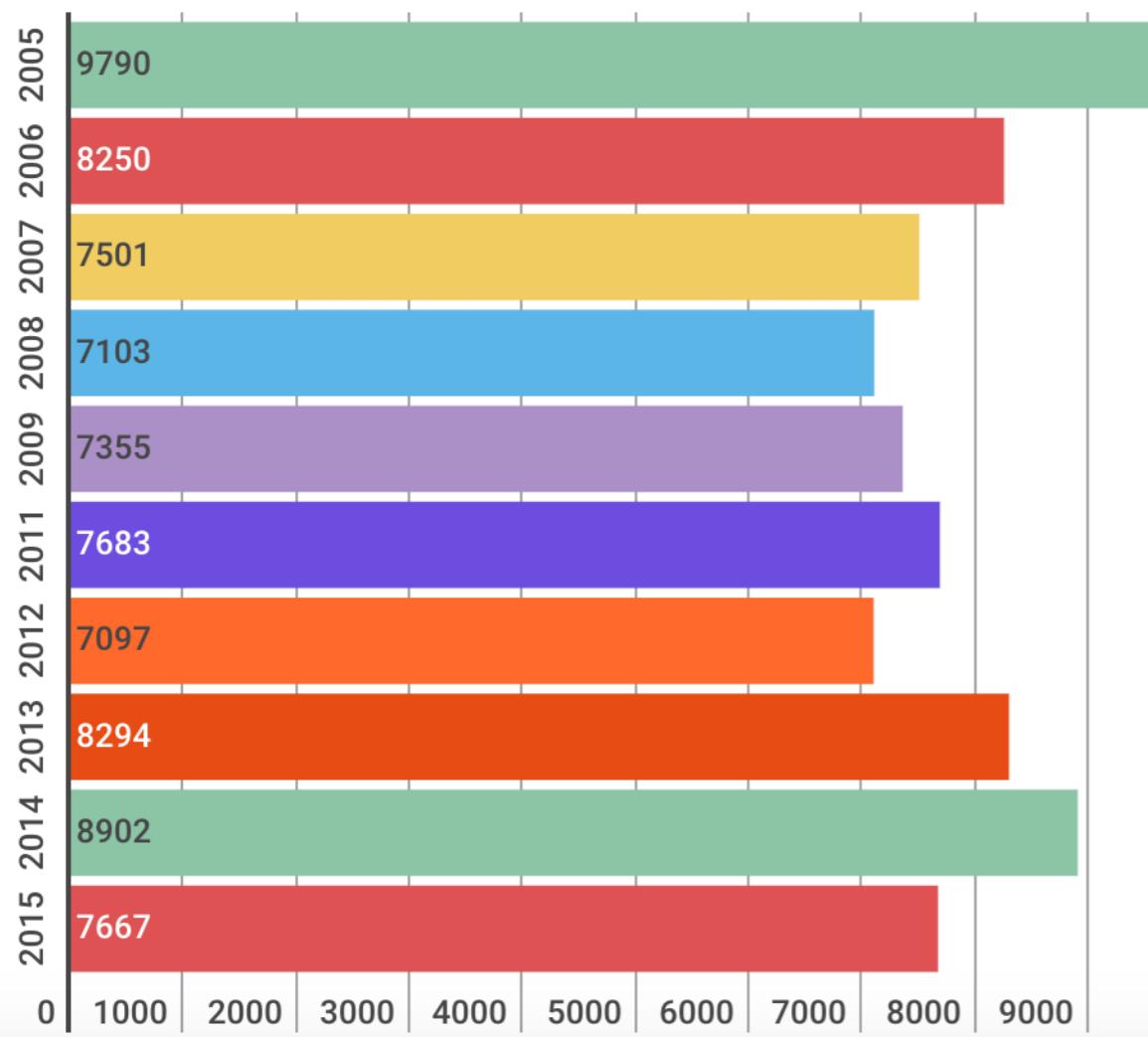
PROGRES SI PRIORITATI

EDUARD NEDELCIU 24.02.2017

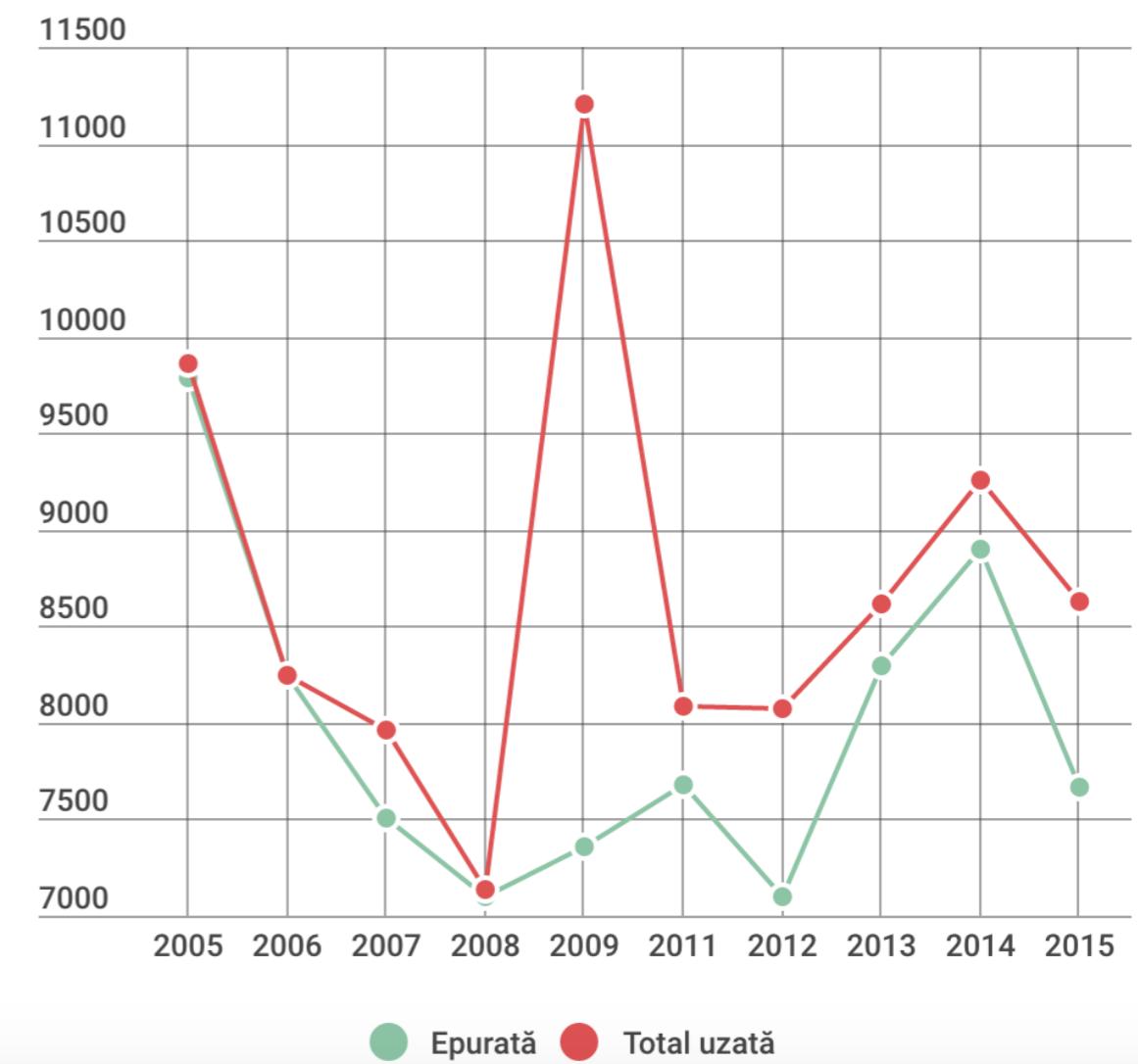
ANALIZA DATELOR MUNICIPALE

- ▶ Analiza datelor oferite de Agentia de Mediu
- ▶ În general corelarea datelor pe 11 ani, 2005-2015
- ▶ În unele cazuri pe 5 ani, 2011-2015
- ▶ Trenduri observate și puncte de intervenție
- ▶ Completare cu rezultatele studiului social
- ▶ Discuții cu actorii prezenti
- ▶ Fundamentul PLAM, pe baza căruia elaborăm soluții
- ▶ Sfârșitul lunii martie un prim draft gata pentru consultarea publică

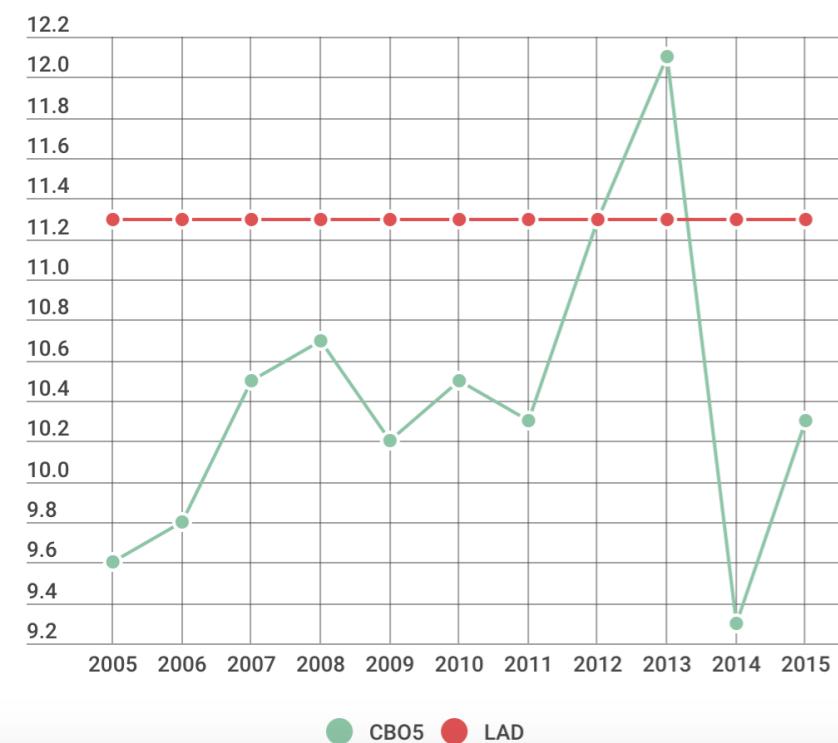
Volum de apă uzată tratată 2005-2015



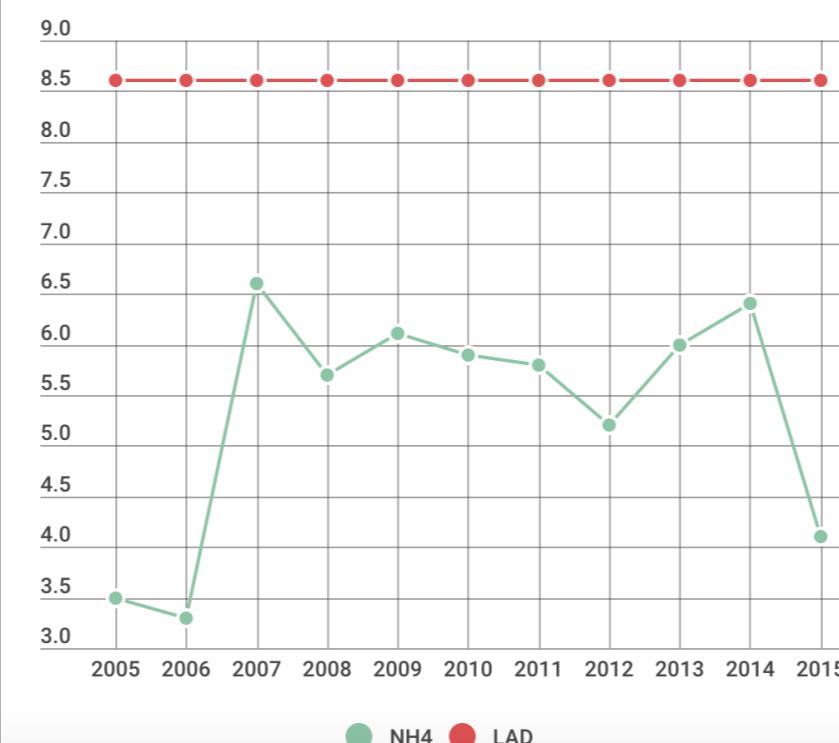
Volum de apă uzată tratată 2005-2015



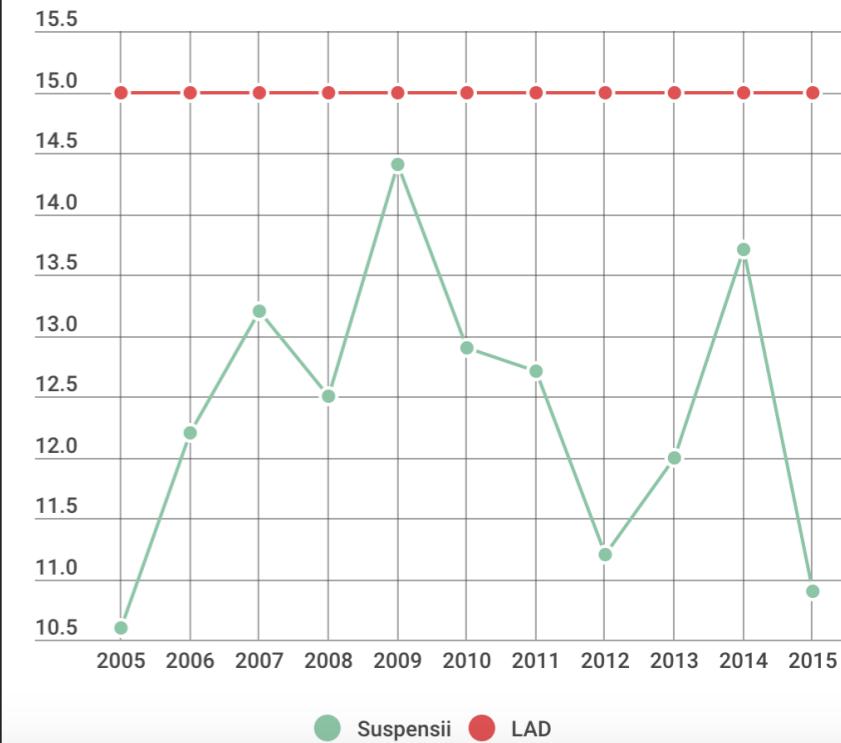
CBO5 în apa uzată 2005-2015



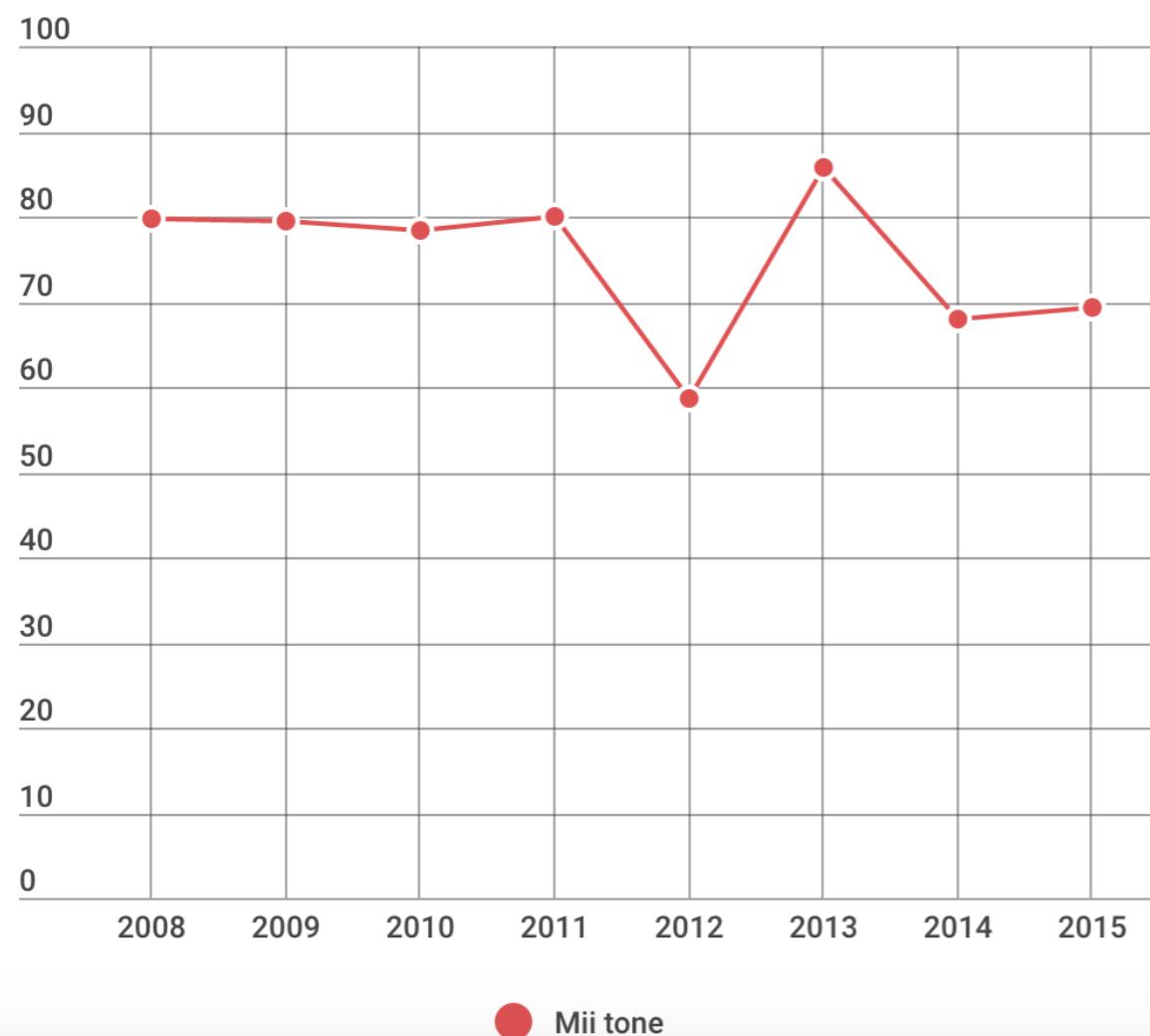
NH4 în apa uzată 2005-2015



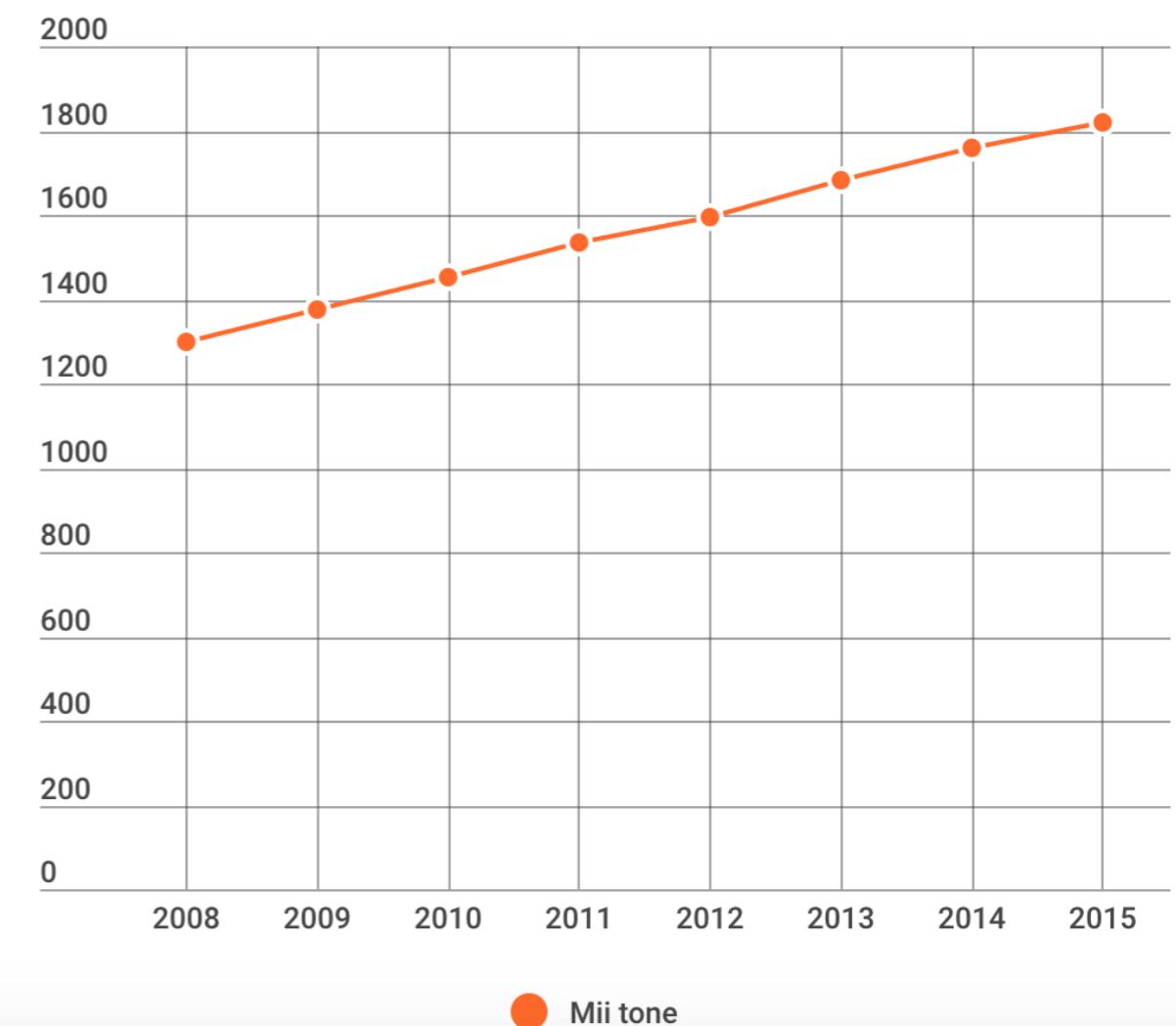
Suspensii în apa tratată 2005-2015



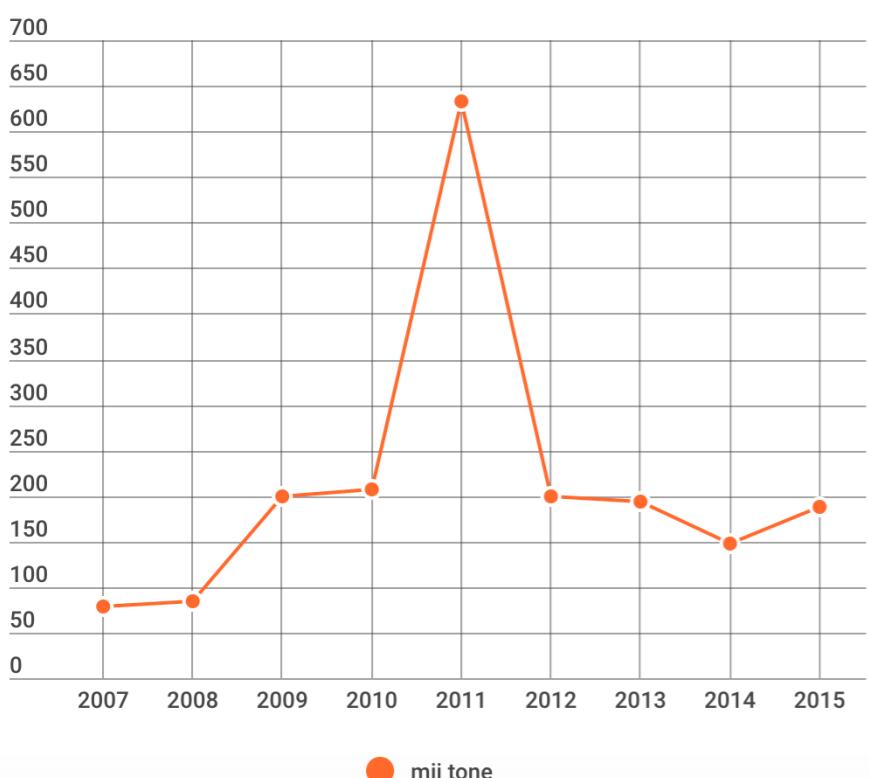
Deșeuri depozitate la gunoiștea orășenească



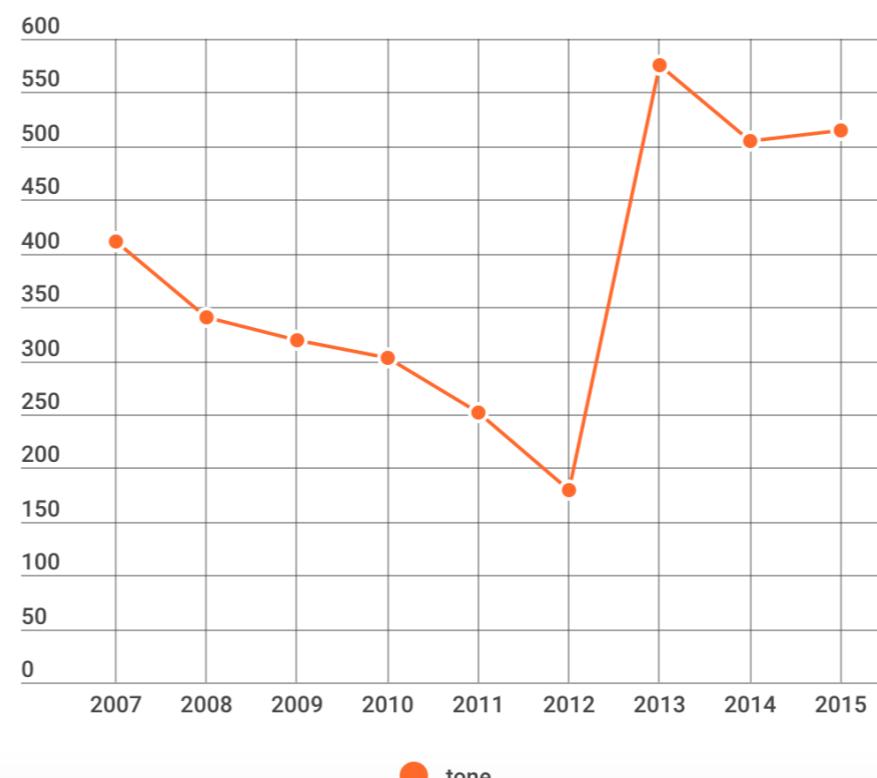
Total deșeuri în gunoiștea orășenească



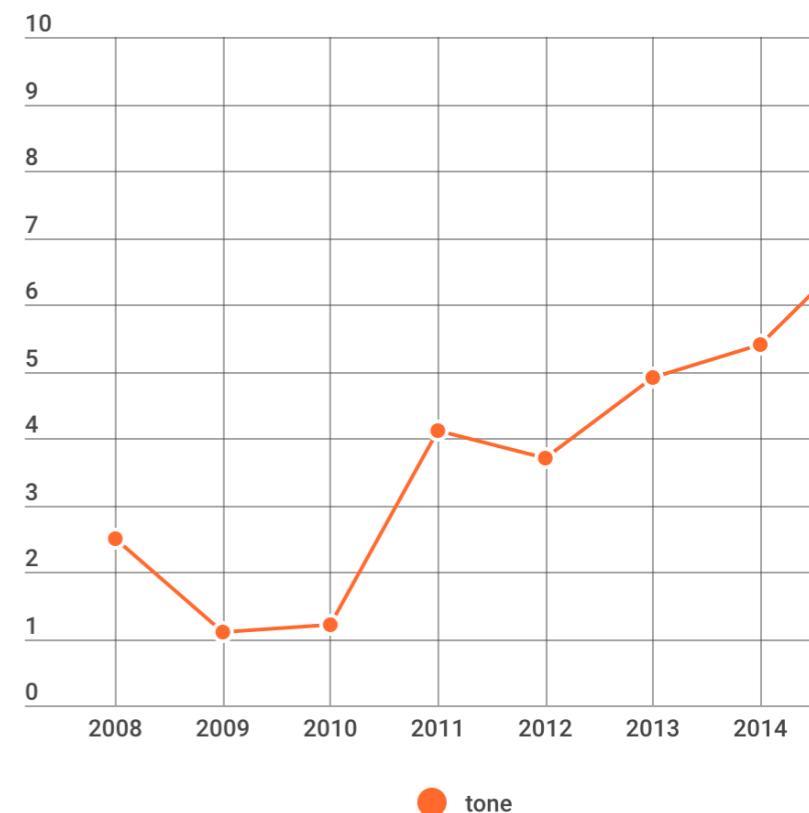
Deșeuri produse anual (incl. reciclate)



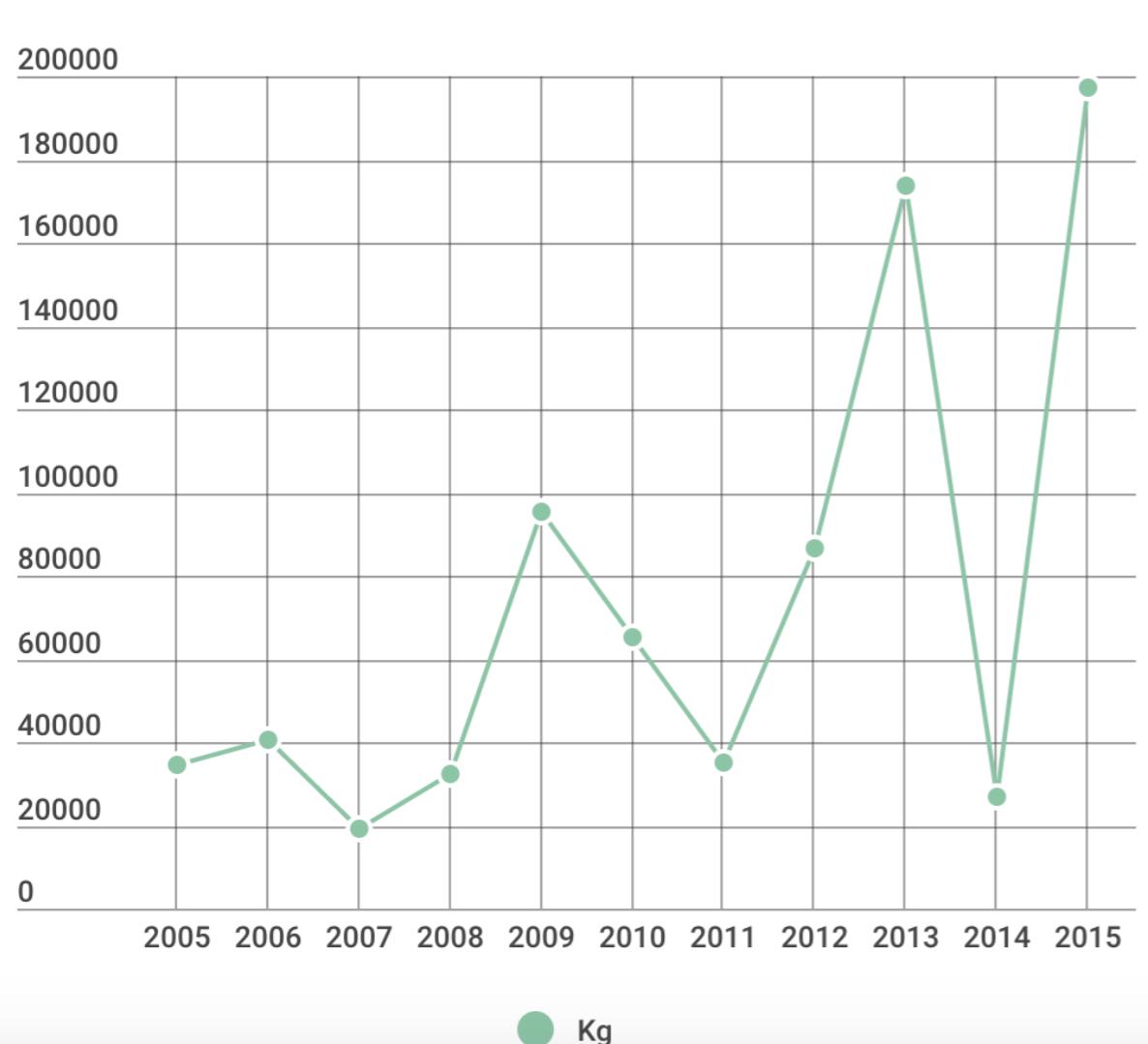
Cantitatea de deșeuri periculoase existentă la nivel de municipiu



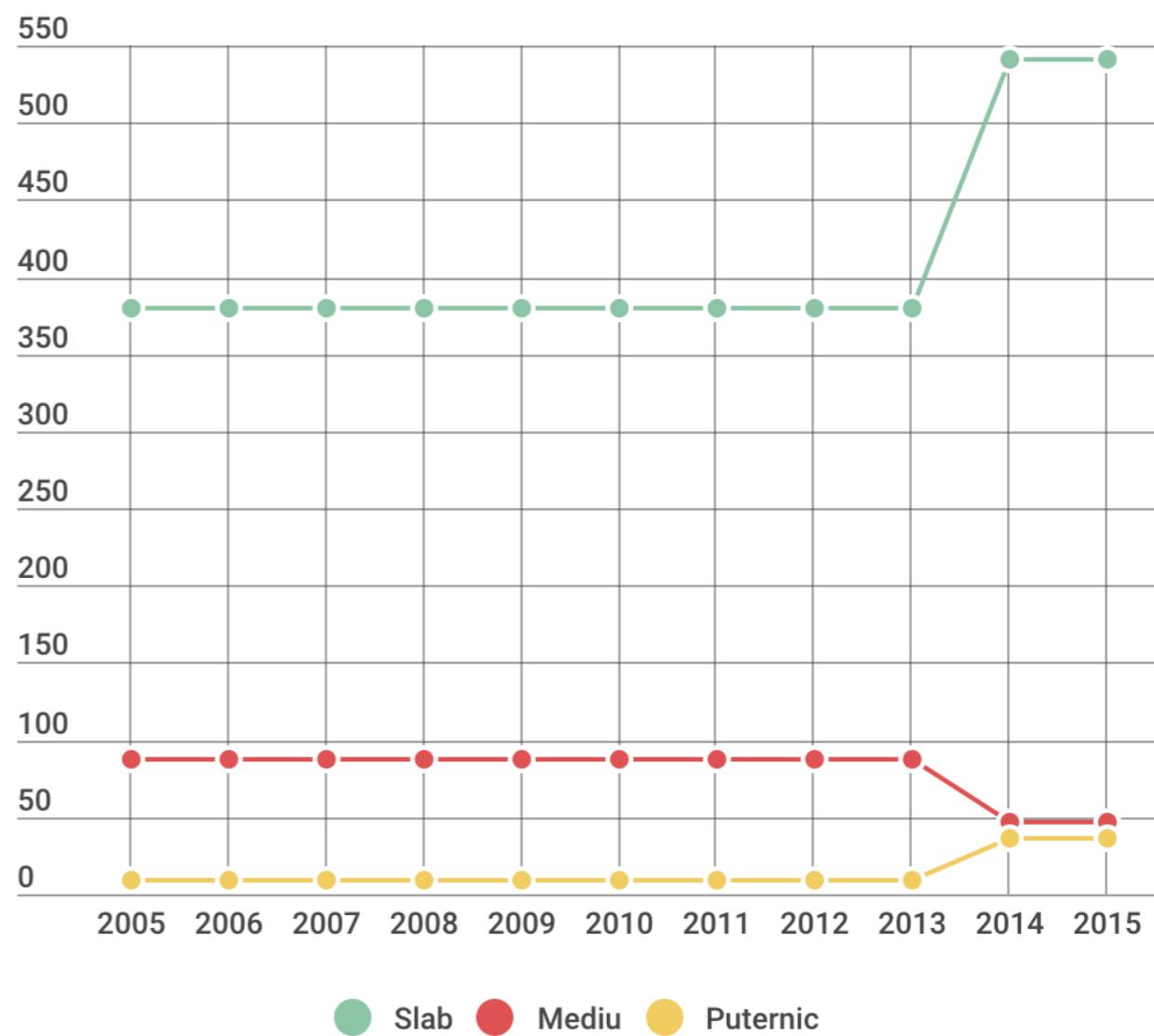
Pesticide folosite



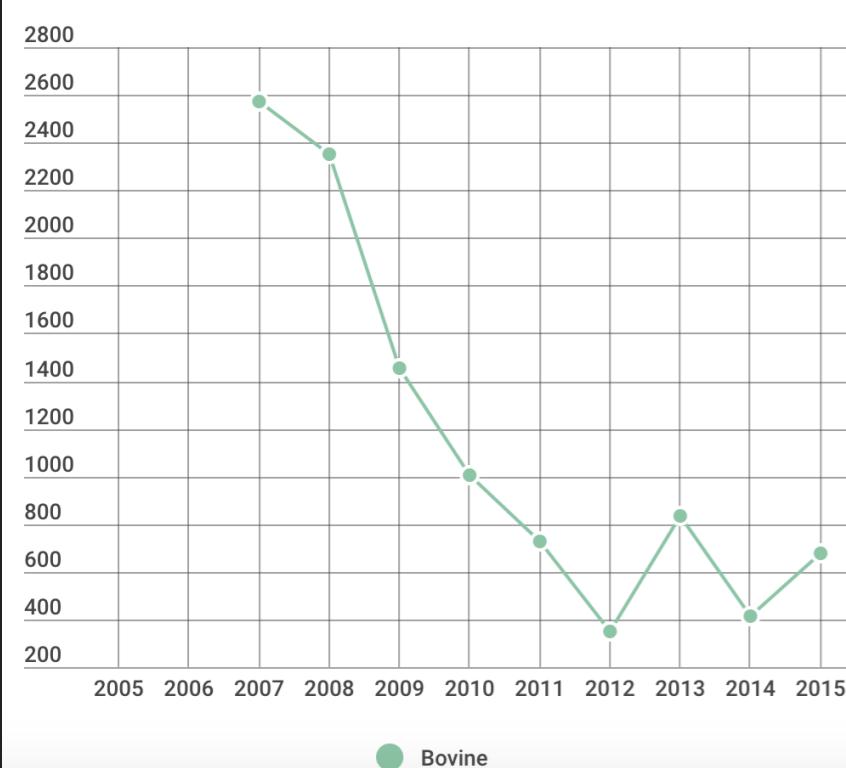
Aplicarea de îngrășământ 2005-2015



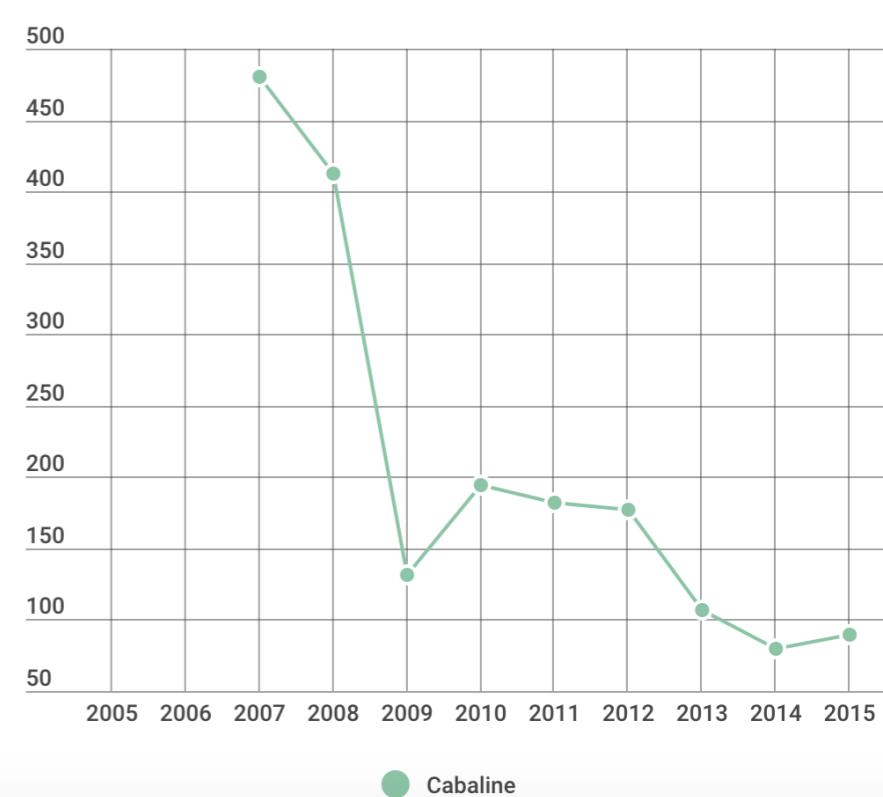
Soluri erodate 2005-2015 (ha)



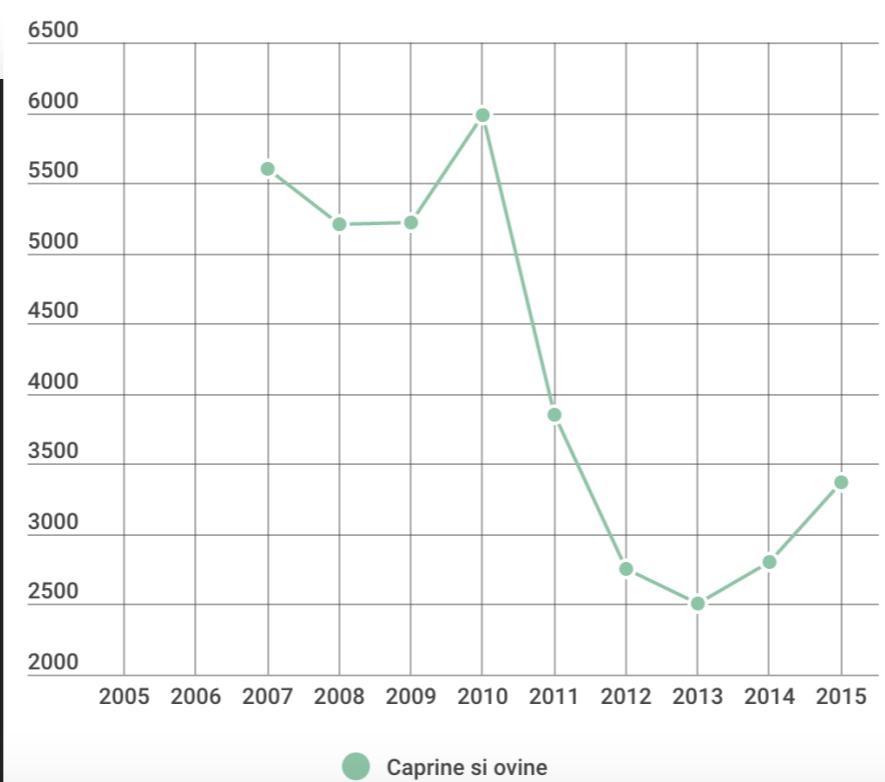
Evoluția păsunatului 2005-2015 (pe capete)



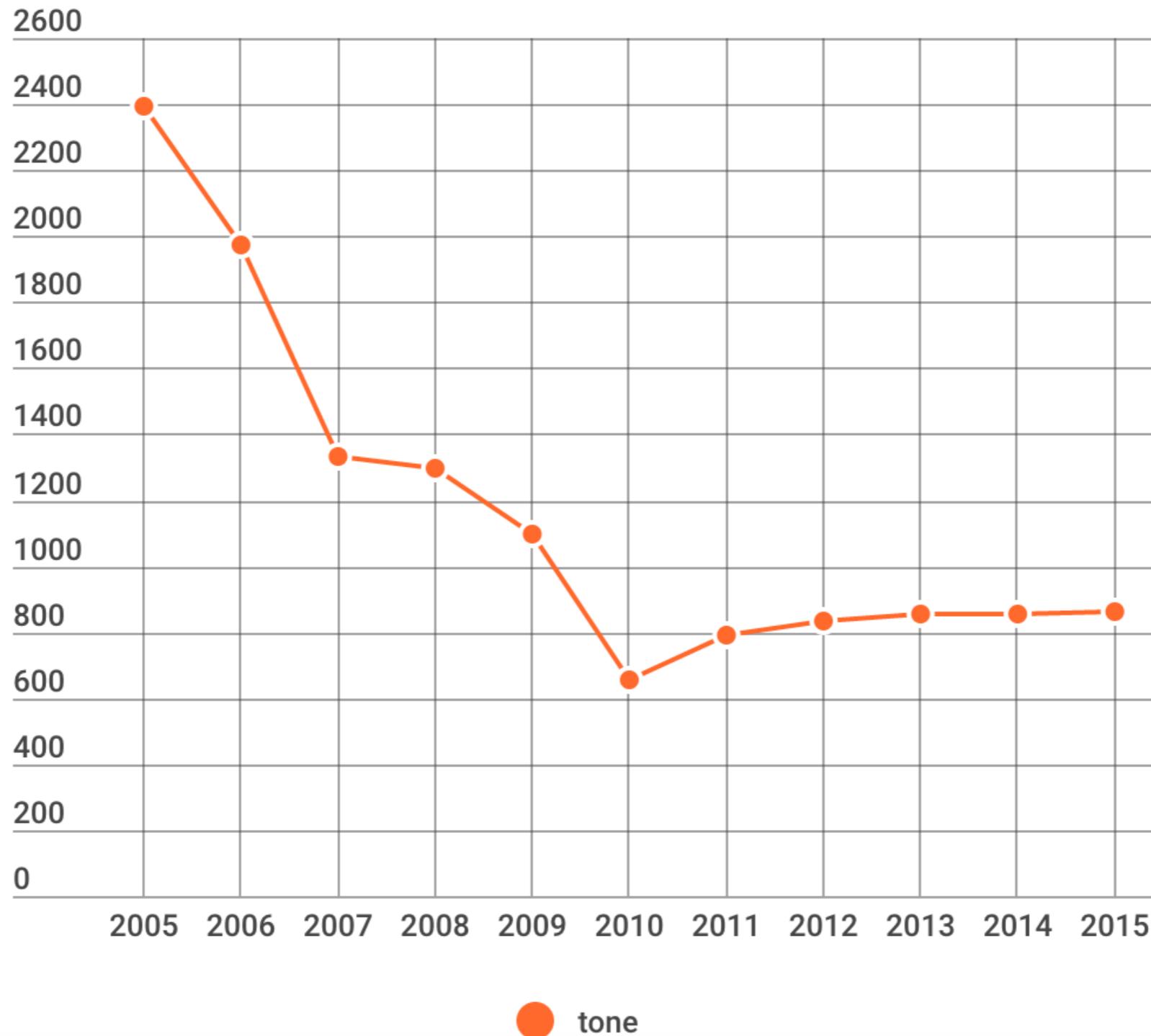
Evoluția păsunatului 2005-2010 (pe capete)



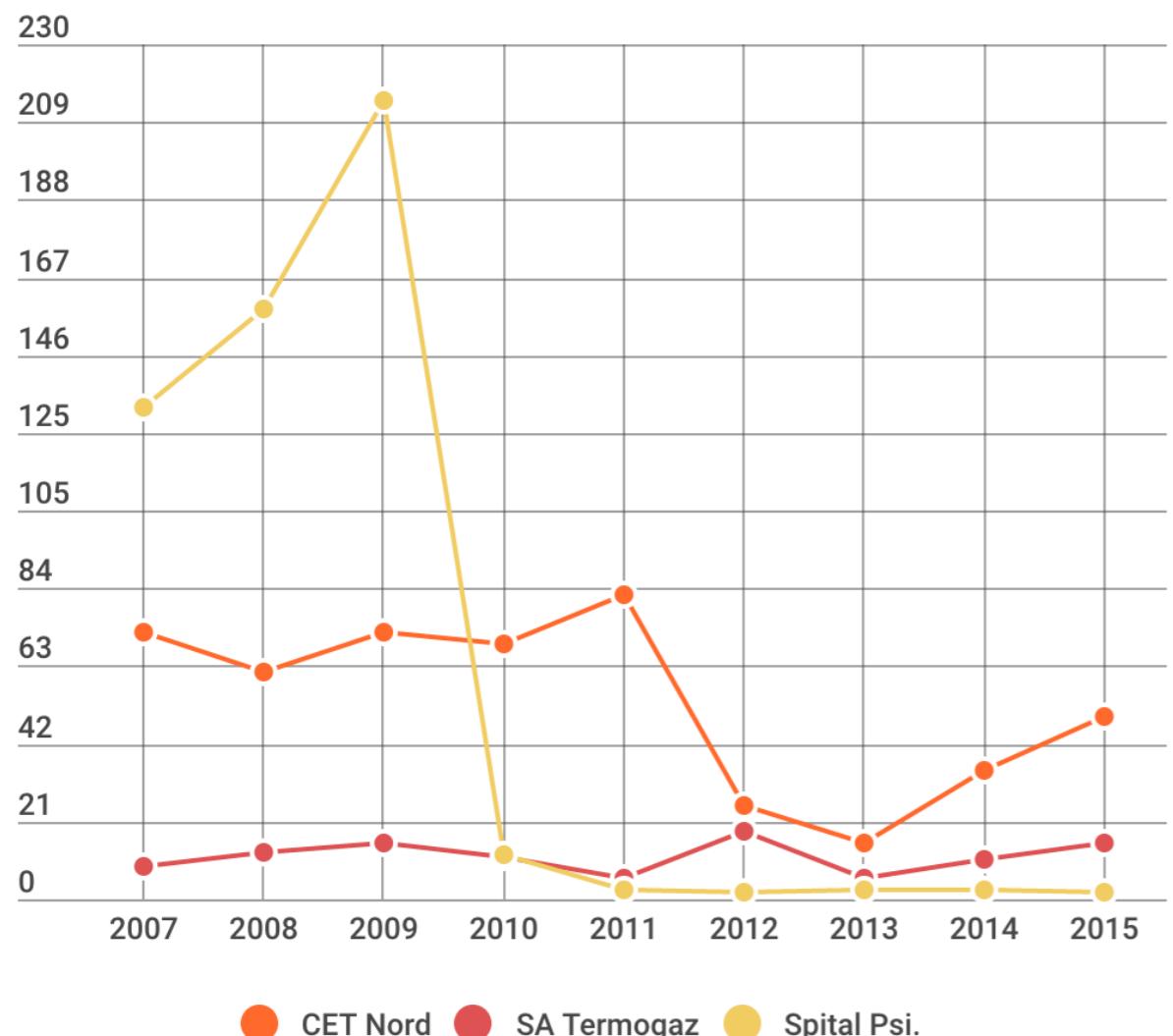
Evoluția păsunatului 2005-2010 (pe capete)



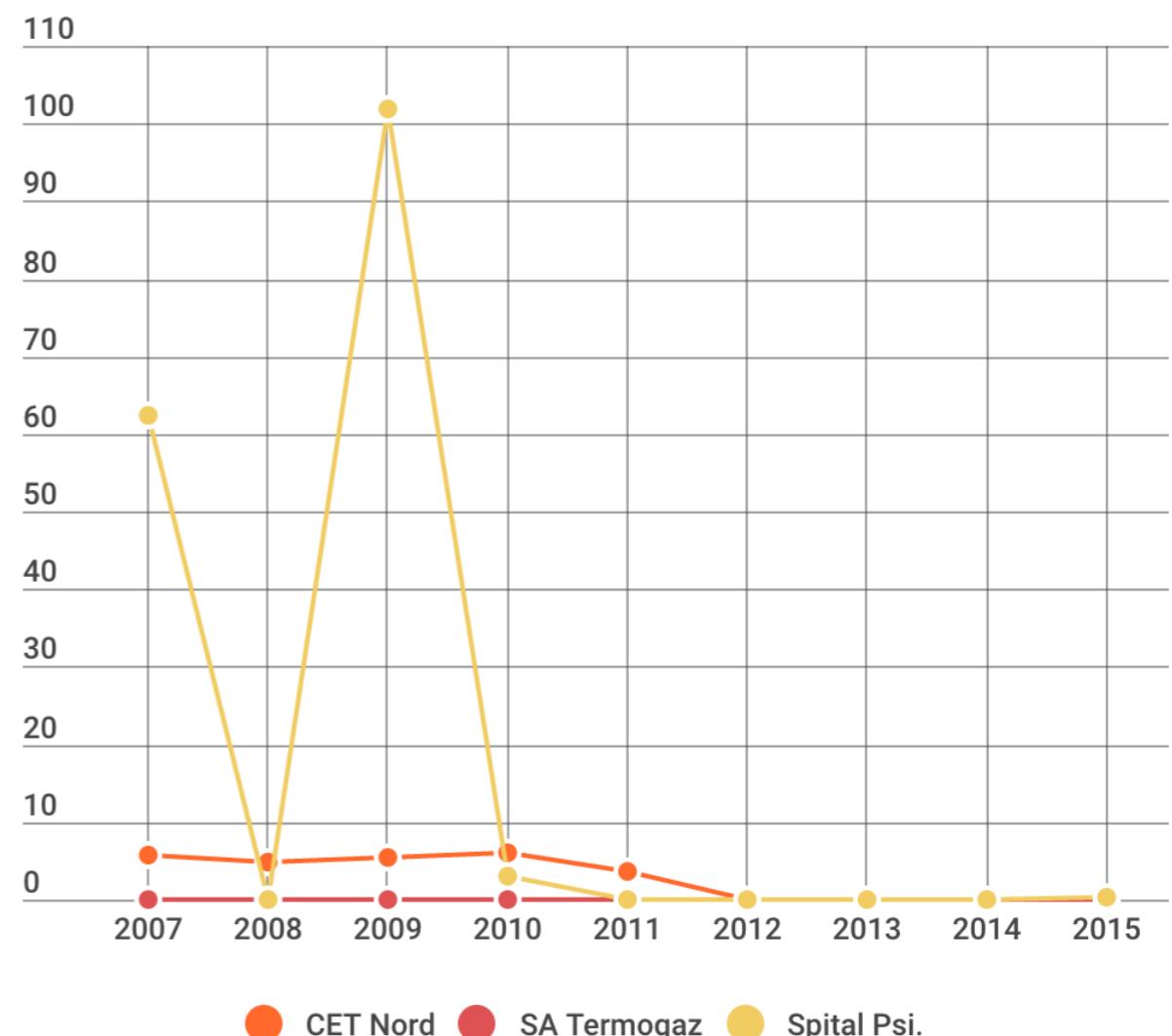
Emisii totale



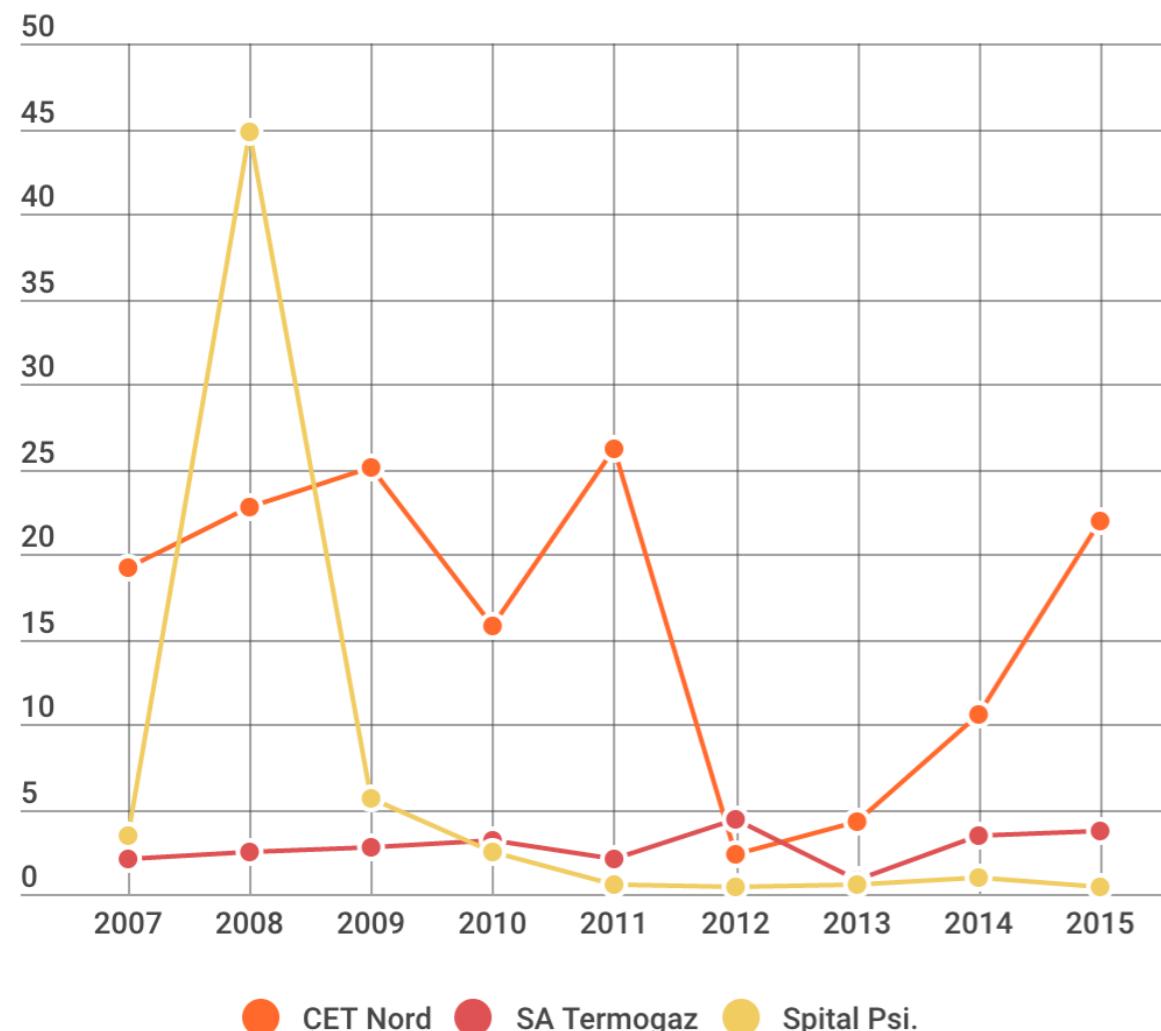
Emisii totale poluatori principali (tone)



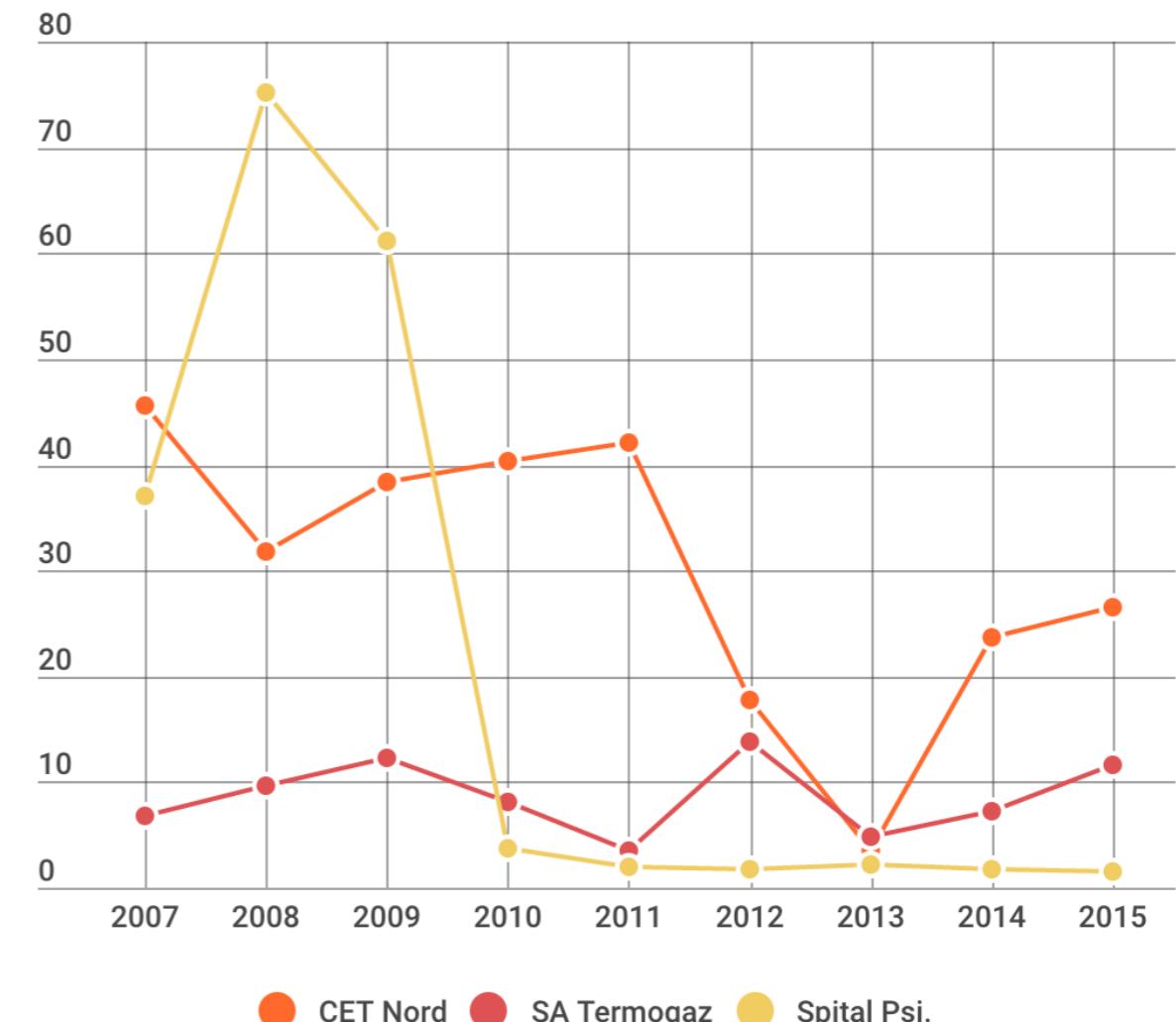
Emisii SO2 poluatori principali (tone)



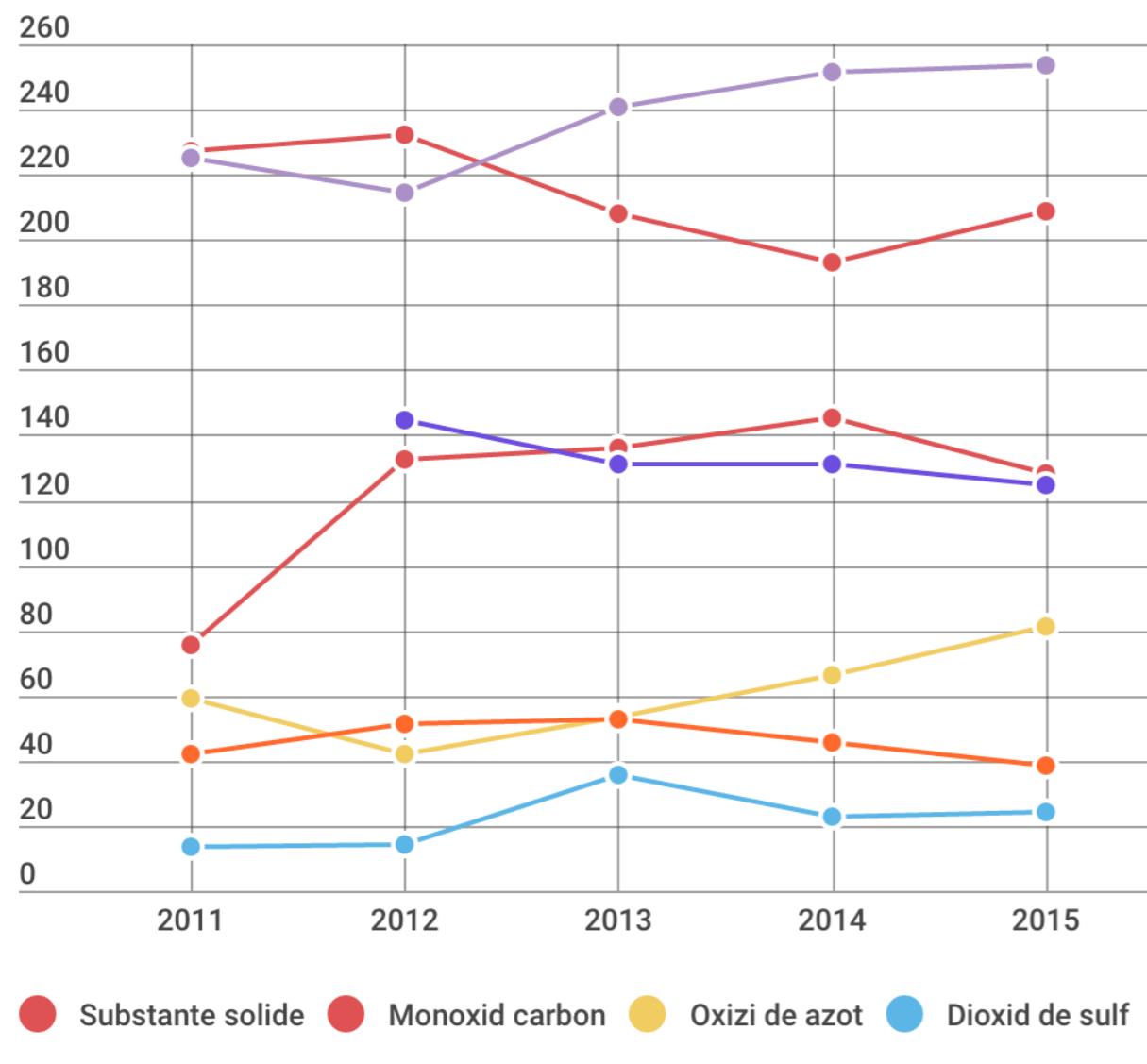
Emisii NO₂ poluatori principali (tone)



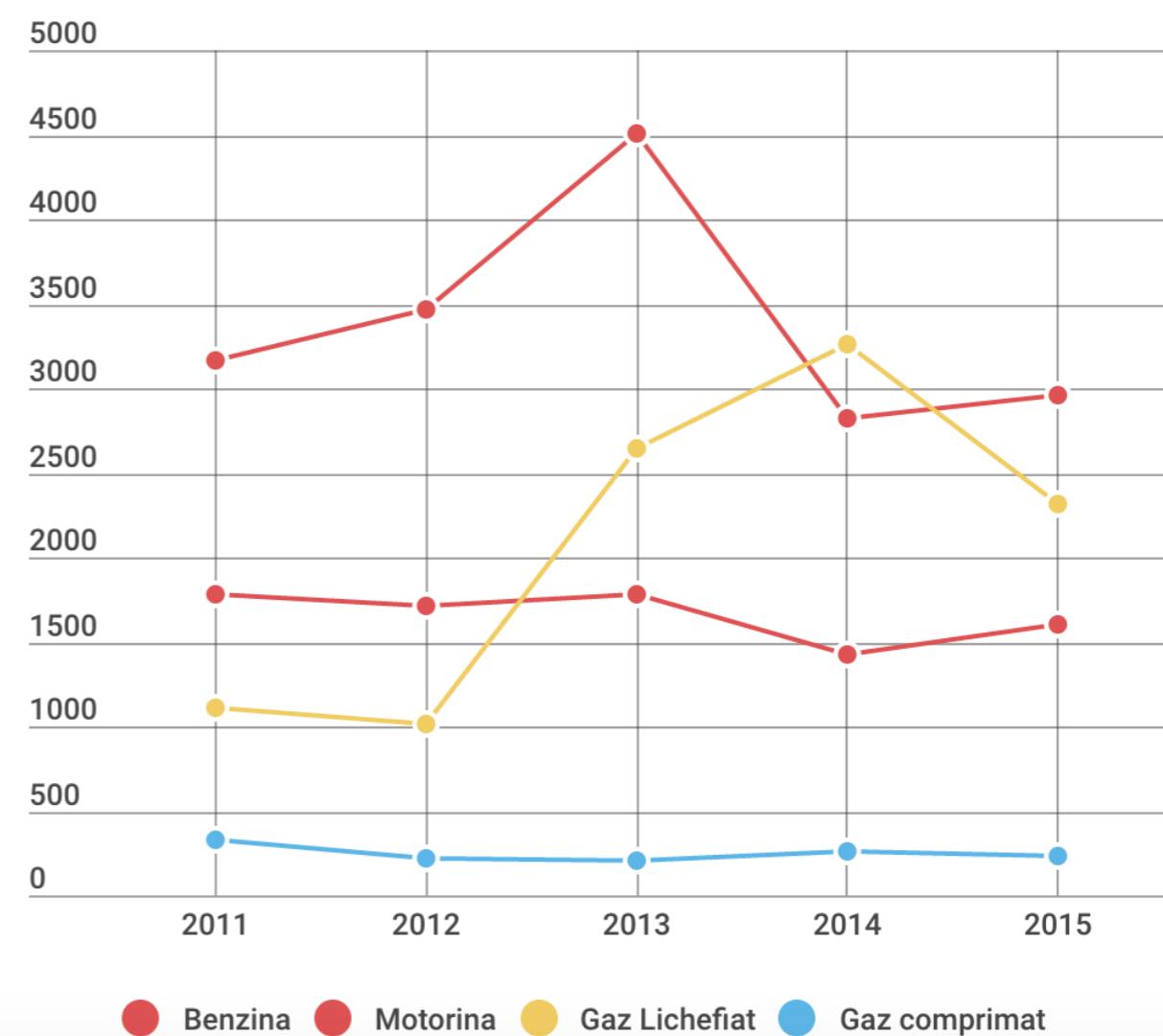
Emisii CO poluatori principali (tone)



Emisii totale după tipul de poluanti (tone)

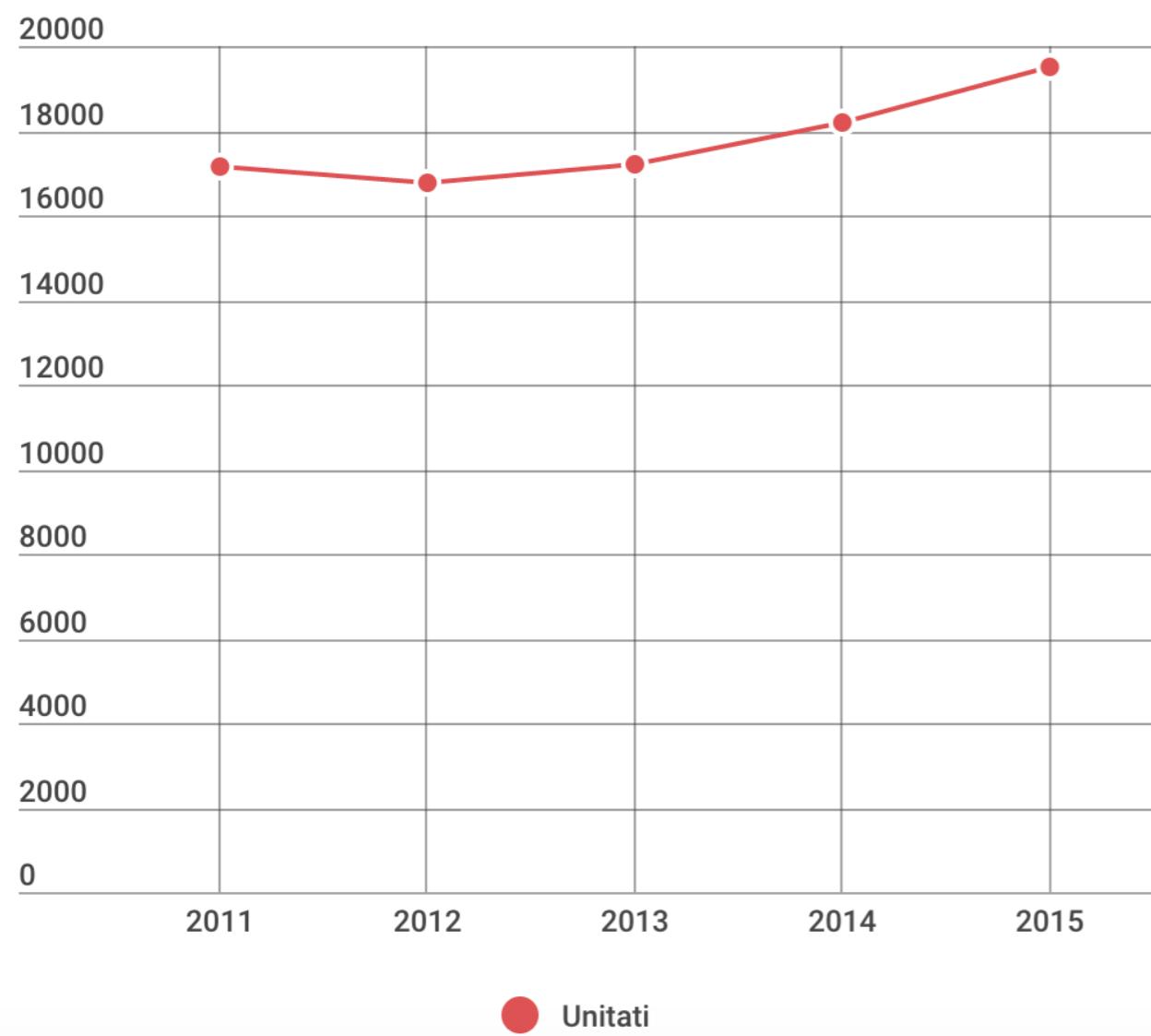


Emisii autoturisme după tipul de combustibil (tone)

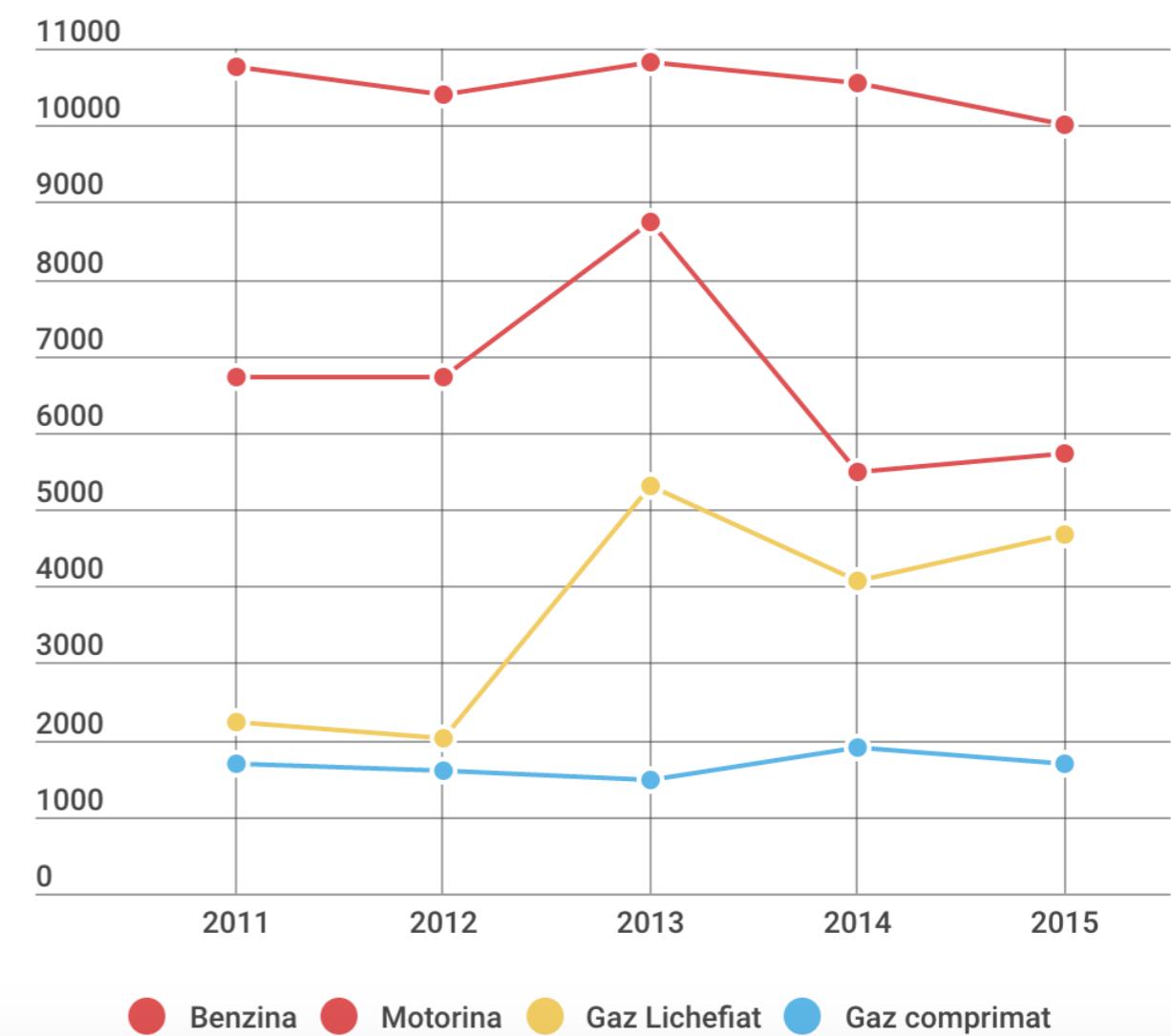


TRANSPORT

Nr. de autoturisme



Consum autoturisme după tipul de combustibil (tone)



CONCLUZII

- ▶ Discrepanta intre volumul de apa uzata si cel de apa tratata. Oportunitati de eficientizare si crestere a viabilitatii economice
- ▶ Deseurile depozitate la nivel constat/an, dar gunoistea oraseneasca se umple. Modelam pe diferite scenarii. Oportunitati de reciclare; producere de energie termica/combustibil; crestere a viabilitatii economice
- ▶ Solurile puternic si slab erodate au crescut in suprafata. Suprapasunat, desi numarul de animale a scazut
- ▶ Emisiile totale in aer au scazut din 2005 in 2010, dar din 2010 observam din nou o crestere

CONCLUZII

- ▶ Din 2012-2013 CET Nord si Termogaz au reinceput un trend ascendent de poluare
- ▶ Crestere neta a poluarii cu hidrocarburi, substante solide, NOx, SO2 in ultimii 5 ani
- ▶ Numarul autoturismelor in crestere constanta in ultimii 5 ani. Consumul de motorina si benzina a scazut, in schimb consumul pe gaz a crescut (usor pt cel comprimat, accentuat pt cel lichefiat)
- ▶ Lipsa ariilor natural protejate la nivel de municipiu
- ▶ Comparatie cu zone urbane si standarde europene pentru indicatorii critici

MULTUMESC

INTREBARI SI RASPUNSURI